

VITÓRIA SELETIVA 2019

ORGANIZAÇÃO Iate Clube do Espírito Santo

APOIO TÉCNICO:

Associação Brasileira da Classe Optimist
Confederação Brasileira de Vela
17 a 23 de fevereiro de 2019
Vitoria – ES – Brasil

Instrução de Regata



ABCO | OptiBRA
Optimist Brasil



INSTRUÇÃO DE REGATA

[DP] Significa que a penalidade para a infração desta regra ficará a critério da CP e poderá ser menor que uma desclassificação.

[NP] Significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto ou pedido de reparação por barco. Isso altera as RRV 60.1(a)

[SP] Significa que uma penalização padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata, sem audiência, ou outra penalidade pode ser aplicada pela CP com audiência.

1. REGRAS

- 1.1 O Evento será regido pelas “Regras” conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing 2017/2020 (RRV).
- 1.2 O Preâmbulo da parte “Sinais de Regata” é modificado, de forma que onde se lê “classe” é substituído por “classe ou flotilha”.
- 1.3 As primeiras 3 sentenças de RRV 61.1(a) são modificadas para: “Um barco com intenção de protestar deve informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente na área de regatas no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar ‘Protesto’. Também deverá informar à CR na linha de chegada, imediatamente após chegar”.
- 1.4 Incluir RRV 64.4(B) na lista de regras de que trata a RRV 63.1.
- 1.5 [DP] Os barcos poderão ser requeridos a colar adesivo(s) fornecidos pela Autoridade Organizadora no ¼ da proa, conforme o Regulamento 20.3(d) da World Sailing.
- 1.6 O idioma oficial do Campeonato é o português. Se houver conflito de idiomas prevalecerá o idioma oficial do documento.

2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos: localizado próximo a secretaria do campeonato.
- 2.2 Quando um sinal visual é feito sobre uma bandeira de flotilha(s), o sinal se aplica somente àquela(s) flotilha(s). Isto modifica o preâmbulo dos Sinais de Regata

3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Qualquer alteração das Instruções de Regata será publicada até 2 horas antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual terá efeito, exceto se alterar a programação, quando deverá ser publicada até às 20h do dia anterior.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Sinais em terra serão mostrados no mastro principal do evento.

4.2 O Sinal de regata “Retardamento”, quando o galhardete RECON for mostrado em terra, é alterado como segue: “1 minuto” é substituído por “ não antes que 60 minutos”.

4.3 [NP][DP] A bandeira “D” mostrada com 1 sinal sonoro significa: “O sinal de atenção não será feito em menos de 60 minutos após este sinal” – Os barcos não podem sair de suas áreas de permanência em terra antes deste sinal ser mostrado.

5. FORMATO DA COMPETIÇÃO

5.1 Caso o número de inscritos ultrapasse 80, os competidores serão divididos em flotilhas para velejar uma série classificatória seguida por uma série final.

5.2 [NP][DP] Os barcos serão distribuídos em flotilhas de aproximadamente o mesmo tamanho. E deverão ter presa, à ponta superior da espicha, uma fita com a cor da flotilha correspondente. As fitas serão distribuídas pela organização.

5.3 Série Classificatória:

5.3.1 [NP] A distribuição inicial, se dará pela ordem de classificação no Campeonato Brasileiro de 2019. Os velejadores que não disputaram o campeonato Brasileiro de 2019 serão distribuídos por ordem crescente de numeral. A lista inicial será publicada até às 18h do dia 17/02.

5.3.2 Diariamente, após as regatas do dia, exceto se no 1º dia apenas uma regata for completada, os barcos serão redistribuídos entre as flotilhas com base em sua classificação na súmula, considerando-se o critério abaixo:

| Posição na Súmula | Flotilha |
|------------------------|----------|
| Primeiro | Amarelo |
| Segundo | Azul |
| Terceiro | Azul |
| Quarto | Amarelo |
| Quinto | Amarelo |
| Sexto | Azul |
| Sétimo | Azul |
| E assim sucessivamente | |

5.3.3 Para a divisão de flotilhas, será considerada a classificação na súmula disponível até às 20h daquele dia, independentemente de protestos, pedidos de reparação, ou revisão de resultados

5.3.4 A Série classificatória ocorrerá até o dia 20/2. Se 5 regatas da série classificatória não forem completadas, até o final deste dia, então a série classificatória seguirá até o fim do dia de regatas no qual for completada a 5ª regata.

5.3.5 Somente serão consideradas válidas, as regatas completadas por ambas as flotilhas.

5.4 Série Final:

5.4.1 Os barcos serão alocados nas flotilhas com base em sua colocação na série classificatória. Os 50% melhores colocados correrão todas as regatas da Série final na flotilha Ouro (fita amarela) e os demais na flotilha Prata (fita azul).

5.4.2 Nenhuma alteração de resultados, após a divisão das flotilhas para a Série Final irá afetar a distribuição dos barcos nas flotilhas, exceto uma decisão sobre reparação que pode promover um barco da Prata para a Ouro.

5.4.3 Será considerada classificação na súmula disponível até às 22h do dia de encerramento da Série Classificatória, independentemente de protestos, pedidos de reparação, ou revisão de resultados.

5.4.4 O 1º colocado na flotilha Prata seguirá o último colocado na flotilha Ouro para a classificação final do Evento.

6. PROGRAMA DE REGATAS

6.1 Estão programadas 12 (doze) regatas.

6.2 Até 3 regatas podem ser disputadas por dia;

6.3 Uma quarta regata pode ser disputada, desde que a programação tenha sido alterada e publicada, conforme IR 3.1

6.4 A partir do dia 18/02/2019, diariamente, será realizada uma reunião com os técnicos às 10:30h.

6.5 No dia 23/02 não será dado nenhum sinal de atenção após as 16:00 horas.

6.6 Programação:

| DIA | HORÁRIO | ATIVIDADE |
|----------------------------|----------------------|--|
| 17/02/2019 (Domingo) | 18 horas | Cerimônia de Abertura |
| 18/02/2019 (Segunda-feira) | 13 horas | Regatas |
| 19/02/2019 (Terça-feira) | 13 horas | Regatas |
| 20/02/2019 (Quarta-feira) | 13 horas | Regatas |
| 21/02/2019 (Quinta-feira) | 13 horas | Regatas |
| 22/02/2019 (Sexta-feira) | 13 horas | Regatas |
| 23/02/2019 (Sábado) | 13 horas 18 horas | Regatas Cerimônia de Encerramento e Premiação |

7. BANDEIRAS DE CLASSE

| Flotilha | Bandeira |
|-----------------|-----------------|
| Amarela ou Ouro | Amarela |
| Azul ou Prata | Azul |

Obs: Caso as flotilhas não sejam divididas a bandeira usada será amarela

8. ÁREA DE REGATAS E PERCURSO

8.1 [NP] A área de regata será nas proximidades da Praia de Camburi e Curva da Jurema.

8.2 Será utilizado o percurso trapezoidal da classe.

8.3 [NP] O Anexo-1 Mostra o diagrama do percurso, a ordem em que as marcas devem ser contornadas e o lado requerido, ficando ângulos e tamanho a critério da CR.

9. MARCAS

9.1. Marcas de Percurso serão bóias infláveis de cor laranja;

9.2. Marcas de Alteração serão bóias infláveis de cor laranja;

9.3. Marcas de Partida e chegada serão 2 embarcações da CR exibindo bandeiras de cor laranja ou 1 embarcação da CR exibindo bandeira laranja e uma bóia cilíndrica de cor verde ou preta;

9.4. Exceto em um portão, o barco da CR sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado na instrução 11.2.

10. PARTIDA

10.1. A ordem de partida de cada regata será primeiro a flotilha com faixa amarela e em seguida a flotilha com faixa azul. A CR poderá alterar esta ordem, mas deverá informar em quadro na embarcação de sinalização.

10.2. [NP] O sinal de atenção da flotilha seguinte não será dado antes de decorridos pelo menos 1 minutos após a partida da flotilha anterior.

10.3. A linha de partida será entre um mastro com uma bandeira laranja no barco de sinais da CR na extremidade de BE e: a) Um mastro com uma bandeira laranja em um barco da CR na extremidade de bombordo, ou b) O lado do percurso da marca de partida na extremidade de bombordo.

10.4. Um barco que não parta até decorridos 4 minutos do seu tiro de partida será considerado DNS, isso altera RRV A4 e A5.

10.5. Para alertar aos competidores que uma regata irá começar brevemente, a CR irá mostrar a bandeira Laranja, acompanhada de um sinal sonoro por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção para a primeira flotilha a partir.

10.6. [NP] [DP] Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras regatas.

10.7. Os barcos da CR poderão utilizar o motor durante todo o procedimento de partida.

11. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

11.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR irá posicionar uma marca de alteração (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original assim que possível. Quando a marca de alteração for novamente alterada, a nova marca será uma marca original.

11.2. Exceto em um portão, os barcos deverão passar entre o barco da CR sinalizando a alteração e a marca nas proximidades, deixando o barco da CR por boreste e a marca por bombordo. Isso altera a Regra 28.2

12. CHEGADA

12.1. A linha de chegada será entre o mastro da CR expondo bandeira laranja na extremidade de boreste e o lado do percurso de uma boia cilíndrica azul na extremidade de bombordo.

12.2. A CR poderá manter sua posição na linha de chegada, com auxílio do motor.

12.3. [DP] Após chegar, os barcos deverão retornar diretamente para a área de partida, ou área de espera quando houver, ou então para terra. E não deverá interferir com os barcos ainda em regata, ou se preparando para partir.

13. SISTEMA DE PENALIDADES

13.1. O apêndice-P será aplicado, alterado conforme IR 13.2 abaixo.

13.2. RRV P2.3 é excluído e RRV P2.2 é alterada de forma que se aplicará para todas as penalidades após a primeira.

14. TEMPO LIMITE

14.1. Os tempos limites são conforme abaixo:

| | |
|---------------------|------------|
| Chegada do 1º barco | 1ª Marca |
| 90 minutos | 30 minutos |

14.2. [NP] O Tempo objetivo será de 50 minutos.

14.3. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem dentro de 20 minutos após a chegada do 1º colocado. Isto altera a RRV 35 e A4 e A5.

14.4. Se nenhum barco contornar a 1ª barca dentro do tempo limite para a 1ª marca, a regata será anulada.

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

15.1. Para informar a CR sobre sua intenção de protestar, um barco deverá, tão logo cruze a linha de chegada se aproximar da embarcação na extremidade de BE da linha de chegada, pelo lado externo do percurso e informar o numeral do barco protestado.

15.2. Formulários para protestos estão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e Pedidos de Reparação deverão ser entregues lá, até 90 minutos após a chegada do último barco na última regata do dia, ou após a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que for mais tarde.

15.3. O mesmo prazo da IR 15.2 se aplica para protestos da CR, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.

15.4. Avisos de protestos serão publicados em até 15 minutos após o fim do prazo para entrega, informando local e horário da audiência e partes envolvidas.

15.5. Nenhuma audiência de protestos será iniciada após às 21h

15.6. No último dia da fase classificatória e no último dia de regatas, pedidos de reparação, ou reabertura de protesto, baseados em uma decisão da CP, deverão ser entregues: a) dentro do prazo de protestos, para uma decisão informada nos dias anteriores, ou b) até 30 minutos após a decisão ter sido informada naquele dia. Isto altera RRV 62.2

15.7. Avisos de Protestos da CR, CT e CP serão publicados para informar os barcos, de acordo com a RRV 61.1(b)

15.8. Será publicada uma lista com os barcos que, de acordo com a instrução 13.1, foram penalizados por infringir a RRV 42.

15.9. A autoridade responsável pela interpretação de uma regra de classe, caso haja alguma decisão sobre protestos que envolvam a RRV 64.3(b) será a ABCO ou alguém por ela indicada.

16. PONTUAÇÃO

16.1. Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

16.2. Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

16.3. Três (3) regatas são requeridas para validar o evento.

16.4. A RRV A 4.2 é alterada para que o numero de barcos considerado, seja o número de barcos da maior flotilha.

17. SEGURANÇA E VERIFICAÇÃO DE MATERIAL DE SEGURANÇA

17.1. [NP] [DP] Um barco que se retira da regata, ou não vai participar das regatas do dia, deve informar a CR o mais breve possível.

17.2. O Ponto de controle do Check-in e Check-out estará localizado na porta da secretaria do campeonato.

17.3[NP][SP] A partir do momento que a bandeira DELTA é exibida em terra, com sinal sonoro, cada treinador ou líder de equipe deverá dirigir-se ao ponto de controle de Check-in e Check-out e assinar uma lista de check-out para confirmar a quantidade de barcos pelos quais é responsável que irão correr as regatas do dia. Esta assinatura deve ser feita antes que os barcos de cada flotilha saiam da ICES.

17.4[NP][SP] A partir do momento que a bandeira B é exibida em terra, com sinal sonoro, cada treinador ou líder de equipe deverá dirigir-se ao ponto de controle de Check-in e Check-out e assinar uma lista de check-in para confirmar que todos os barcos pelos quais é responsável voltaram ao ICES após as regatas do dia. Esta assinatura deve ser feita dentro dos 60 minutos decorridos a partir do momento em que a bandeira é exibida.

17.5[NP] [DP] Para indicar que necessita de assistência, o velejador deverá solicita-la, acenando com os braços ou remo sobre a cabeça e/ou apitando. Neste caso um técnico está autorizado a entrar na área de regatas para e tão somente, resgatar o barco, que deverá se retirar da regata imediatamente.

17.6[NP] A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independente de sua vontade.

17.7 [NP][DP] Um barco inspecionado que apresente um ou mais problemas relacionados com os itens obrigatórios de segurança, será punido com 5 pontos naquela regata. (altera a regra 3.5 e A4).

17.8 Sempre que estiver na água, o competidor deve usar o equipamento de flutuação permitido pela classe e WS.

18. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

18.3 [SP] Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização prévia da CM. A solicitação de substituição, deverá ser feita o mais breve possível. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

19. BARCOS OFICIAIS

19.3 Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo:

19.3.1 Barcos da CR terão uma badeira laranja com as letras ``CR``.

19.3.2 Barcos da CP terão um bandeira amarela escrito ``JURY``.

19.3.3 Barcos de apoio e técnicos terão adesivo.

20. BARCOS DE APOIO

20.3 [DP][NP] Todos os barcos de apoio deverão permanecer a uma distância de 100 metros da área de regatas, incluindo a linha de partida desde o momento em que a bandeira laranja for exibida, até que todos os barcos de todas as divisões tenham chegado, ou que a CR sinalize que todas as regatas foram retardadas ou anuladas. Para observar a regata, barcos de apoio poderão mover-se entre sotavento e barlavento pelo lado de bombordo do percurso. Após a largada da última flotilha de uma regata, os barcos de apoio poderão utilizar o corredor central para se deslocar entre a área de partida e a área de chegada.

20.4 [DP][NP] Quanto um membro da CR ou da CP determinar a um barco de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.

20.5 Barcos de apoio são encorajados fortemente a carregar um rádio VHF.

20.6 Quando a CR mostrar a bandeira V acompanhada por um sinal sonoro, todos os barcos de apoio tornam-se imediatamente barcos de resgate e devem monitorar o canal 74 VHF para instruções de segurança e resgate.

20.7 Os barcos de apoio e de técnicos, deverão fazer sua inscrição na secretaria do campeonato, onde preencherão formulário específico e farão pagando uma taxa de R\$ 100,00.Receberão bandeira ou numero que deverá ser colado.

21. LIXO

21.1.[DP][NP] Lixo poderá ser descartado nas embarcações de apoio, da CR ou da CP.

22. LOCAL DE PERMANÊNCIA DOS BARCOS

Os barcos devem permanecer durante a série no ICES, em área específica designada pela organização e divulgada através do quadro de avisos.

23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

ANEXO-1 – PERCURSOS

